

Q&A Webinar 02/11/2023

- For vanlige bygg i tiltaksklasse under klasse II, hvor mye optimalisering kan en forvente å få ved å benytte lokalspesifikk posisjon i NORSAR sin database med data derifra kontra kart i oppdatert standard? Altså tiltaksklasse til og med klasse II, klasse III tenker jeg det er hensiktsmessig å kjøre med NORSAR sin database uavhengig.

NORSARs soneringskart er basert på en oppdatert jordskjelvkatalog for Norge og Svalbard og på den ledende metodikken på feltet (Probabilistic Seismic Hazard Analysis) som forklart i presentasjonen fra webinarret. Soneringskartet er egnet for prosjektering og dimensjonering av bygg, anlegg og infrastruktur i overenstemmelse med Eurokode 8. Det er vanskelig å fastslå nøyaktig hvilken optimalisering som kan forventes ved å benytte soneringskartet for bygg i seismisk klasse II eller III, siden det er veldig stedsspesifikt.

- I vår bruk av soneringskartet har vi sett at deres stedsspesifikke a_{gR} -verdier er lavere enn verdiene fra NS-EN-1998-1 i de fleste kommuner. I noen regioner er derimot deres verdier høyere. Er det trygt å bruke i begge tilfeller?

a_{gR} verdiene i NORSARs soneringskart og a_{gR} -verdiene fra NS-EN-1998-1:2004+A1+NA er fremstilt ved ulike inndata og metodikk, så det er normalt at verdiene er ulike. NORSARs soneringskart er basert på 20 år med instrumentelle registreringer av jordskjelvhendelser og en forbedret probabilistisk beregning av faren, som forklart i webinar-presentasjonen. Utenom a_{gR} gir soneringskartet også et fullt responsspektrum (uniform hazard response spectrum), en viktig komponent ved konstruksjon av infrastruktur og andre strukturer som ligger i områder med spesielle grunntyper.

- Angående responsspektrene, stemmer det at dere bruker Eurokode 8-verdier T_B , T_C og T_D , og bare a_{gR} fra NORSARs soneringskart?

Det stemmer, vi bruker verdier for T_B , T_C og T_D fra Eurokode 8 og bare a_{gR} -verdiene fra NORSARs soneringskart. Det er likevel anbefalt å ta fullt responsspektrum (uniform hazard response spectrum) i betraktning, særlig om prosjektet går ut på konstruksjon av kritisk infrastruktur eller struktur i et område med spesielle grunntyper.

- Kan dere si mer om klippekort-avtalen?

Vi skal vurdere ny prismodell og dele mer informasjon om dette så snart som mulig. Tanken med en klippekort-avtale er å gjøre det enklere å bestille flere punkter for små firmaer som ikke har en bruk som forsvarer abonnement.